



Newsletter 1
Academiejaar 2019 – 2020
EUROAVIA Oostende

Inhoud

1	Inleiding.....	3
2	Afgelopen activiteiten	5
2.1	Koksijde Air Base.....	5
2.2	Melsbroek.....	7
3	Spelletjes.....	9
4	Partners.....	11
5	Aviation News	13
5.1	Second Boeing 777X completes first flight	13
5.2	First Dassault Falcon 7X enters Belgian Air Component “white fleet”	14
5.3	Ryanair cuts up to 3,000 jobs as coronavirus pandemic grounds Boeing 737 fleet	15
5.4	EUROCONTROL has produced two scenarios for air traffic recovery in Europe	16
6	Varia.....	17
6.1	Merchandise.....	17
7	Quizresultaten.....	19

Inleiding

Beste EUROAVIAns,

We besloten onze nieuwsbrieven nieuw leven in te blazen. Hierin zult u vinden wie we zijn, wat we doen, waarvoor we staan, de afgelopen activiteiten, een sneak peak van wat er nog op de planning staat en natuurlijk onze partners.

Het jaar 2020 is allereerst begonnen met een nieuw fris bestuur en deze mensen hebben met trots de taken overgenomen van het vorig bestuur. Dit team zal er voor zorgen dat jullie studentenjaren zeker niet snel vergeten worden!



Orhan Aslan
Voorzitter



Jeff van Eenaeme
Penningmeester



Jonathan Dela
Vicevoorzitter



Elke Lips
PR-manager



Elias Vercaeren
Secretaris



Matthias Loenders
Activiteitencoördinator

Wij staan in als tussenpersoon, voor school, bedrijven, toekomstige werkgevers, stage, ... Wij staan klaar voor u en we horen het graag als we kunnen helpen. Contact kan altijd via onze persoonlijke sociale media maar ook op mail: bestuur@euroavia-oostende.eu.

LOOSE PARTS

DAVE BLAZEK



Afgelopen activiteiten

Koksijde Air Base

Op Valentijnsdag kregen we de kans om een voorproefje te krijgen van wat er te zien is op deze basis dichtbij de kust. De basis telt meer dan 350 personeelsleden en zij staan in voor een hele reeks opdrachten:

- Reddingsacties op zee en land (search and rescue of SAR)
- Medische evacuaties van zwaar zieken of gekwetsten
- Steun aan andere eenheden: paracommando's droppen, militairen en materieel vervoeren, ...
- Steun bij de uitvoering van rampenplannen
- Opdrachten voor de regering en andere federale overheidsdiensten
- Steun aan de politie: vermiste personen opsporen, de kust bewaken, ...
- Steun aan marine operaties
- ...

De eerste activiteit van het nieuwe bestuur was een echte binnenknaller! Deze dag was een primeur om één van de eersten te zijn voor de officiële opening midden maart. We hebben een zeer succesvolle en interessante tentoonstelling achter de rug. We kregen de mogelijkheid om de thuisbasis te zien van de NH-90, unieke rondleidingen en zeker en vast rekrutering van defensie.



DE NIEUWE NH90 NFH STIJGT OP IN KOKSIJDE

Onder een felle zon is de nieuwe NH90-helikopter in de maritieme versie voorgesteld op de vliegbasis in Koksijde. Het was een uitzonderlijke demonstratie waarbij zijn voorganger de *Sea King* de nieuwe helikopter flankeerde.



Volgens Vice-Premier en Minister van Defensie Pieter De Crem laat de NH90 het toe om nog nauwer samen te werken met andere NAVO-lidstaten, die hetzelfde typetoestel aankochten. Net als de *Sea King* zal de hoofdpdracht van de NH90 *search and rescue* zijn. Maar de helikopter zal ook deelnemen aan bepaalde missies van de Marine en deelnemen aan de strijd tegen drugs en piraterij.

Defensie heeft acht toestellen aangekocht in juni 2007: vier maritieme versies (NFH) en vier voor tactisch transport (TTH). Twee van die laatste zijn al beschikbaar voor de Landcomponent, de derde komt aan eind juni en de laatste zal aan het einde van dit jaar geleverd worden. De eerste NH90-helikopter is op 1 augustus 2013 in Bevekom aangekomen en de laatste twee zullen beschikbaar zijn aan het einde van 2014. De bemanning bestaat uit vijf militairen: een duiker, twee piloten, een medisch verantwoordelijke en een *cabin operator*. Elke piloot volgde een opleiding van 17 weken en heeft veertig individuele vluchten achter de rug met een examiner aan zijn zijde.

De robuuste *Sea King* is na veertig jaar dienst niet langer *up-to-date*. De NH90 van het type NFH is uitgerust met nachtzichtapparatuur, krachtige motoren, een infraroodcamera, een digitale cockpit, apparatuur voor operaties op zee, een speciale radar voor de Marine, een elektronische beveiliging en het toestel kan landen op het dek van een schip in volle zee. De NFH heeft twee bijzondere nieuwigheden aan boord: een bubbelvormig raam voor een beter uitzicht op de zee en de SX16, een enorme schijnwerper om 's nachts de zee af te speuren tijdens een zoekactie. Het zijn twee troeven die nog erg van pas zullen komen tijdens de zoek- en reddingsacties.

Alle toestellen behoren tot de Luchtcomponent. De NFH zal operationeel zijn vanaf juni 2015. Nog tot juni 2016 zal het toestel afwisselend met de *Sea King* operaties voltooien. Daarna is hij op zichzelf aangewezen.

Op zoek naar meer informatie en meer interessante artikels? Ga naar de website! <https://www.mil.be/nl/eenheden/basis-koksijde>

(Bron: <https://www.mil.be/nl/artikel/de-nieuwe-nh90-nfh-stijgt-op-koksijde>)

Melsbroek

Op donderdag 12 maart kregen we opnieuw de kans om naar Melsbroek te trekken. De 15 Wing Luchttransport heeft de luchthaven van Melsbroek als thuisbasis. De eenheid vervoert passagiers en vracht



met zijn uitgebreide vloot, verdeeld over twee smaldelen:

Het 20ste smaldeel vervoert hoofdzakelijk vracht en personeel binnen de operatiegebieden (tactisch transport).

Daarvoor beschikt het over elf C-130-vrachtvliegtuigen.

Het 21ste smaldeel verzorgt vooral het passagiervervoer van en naar operatiezones (strategisch transport). Dat doet het met een Airbus A321, twee Dassault Falcons 20E, een

Dassault Falcon 900B en twee Embraers ERJ 135 en twee ERJ145.

De Luchtcomponent blinkt uit door zijn hoogtechnologische vliegtuigen en krachtdadige optreden over heel de wereld. Hun toestellen vliegen uit voor luchtverbargo's, doelgerichte bombardementen, nabije luchtsteun, als luchtpolitie, voor humanitair transport, internationale opleidingen of voor hulp aan de natie. Onze vliegtuigen en helikopters zijn overal waar ze nodig zijn, soms zelfs op extreem korte termijn.

Deze dag bestond grotendeels uit een technische uitleg bij de C-130.





Verder kregen we ook een blik op de witte vloot van Melsbroek en kregen we ook een rondleiding van het DAKOTA-museum.



Spelletjes

Zoek de onderstaande woorden:

- **AIRBUS**
- **AIRSHOW**
- **BOEING**
- **DRONE**
- **EUROAVIA**
- **FLAPS**
- **FLIGHTRECORDER**
- **JET**
- **LUCHTHAVEN**
- **OOSTENDE**
- **PILOOT**
- **RUNWAY**
- **SLATS**
- **TARMAC**
- **VLIEGTUIG**
- **VLUCHTNUMMER**

Y	P	S	R	P	B	G	X	F	V	R	Z	T	Z	C	K	J	K
G	S	P	B	Y	C	O	D	C	O	E	V	V	D	T	H	O	Q
O	B	A	O	P	I	L	O	O	T	D	K	F	V	K	D	G	L
O	O	L	E	N	Y	O	Y	N	R	R	Q	Y	A	L	X	M	E
P	V	F	I	L	I	H	A	I	U	O	X	A	B	M	R	W	N
Z	L	V	N	A	E	H	W	V	F	C	U	I	E	K	Y	O	O
M	U	N	G	I	K	L	N	R	J	E	U	J	L	E	K	K	R
O	C	T	S	V	T	E	U	V	U	R	K	E	M	C	L	A	D
Z	H	A	U	A	V	G	R	I	O	T	J	E	T	G	U	H	L
B	T	R	B	O	S	Y	K	S	O	H	K	D	O	Y	C	Q	N
T	N	M	R	R	R	M	L	C	S	G	A	H	Y	Q	H	B	M
A	U	A	I	U	C	A	G	I	T	I	B	V	J	W	T	R	J
I	M	C	A	E	T	F	V	N	E	L	Y	S	G	P	H	Q	Q
R	M	F	M	S	Q	X	J	R	N	F	R	T	Z	U	A	M	M
S	E	O	B	X	G	C	H	R	D	K	N	V	V	P	V	O	P
H	R	E	F	G	E	L	S	K	E	R	E	H	F	X	E	J	G
O	O	V	L	I	E	G	T	U	I	G	L	X	K	F	N	F	H
W	P	U	J	C	D	D	C	K	B	B	E	N	P	F	P	J	U

Los de volgende rebussen op:



+a+ s=a



-r+ t=d+e



l+ i=t



y+ o=u



-c+r+ r=e



-xi+ -rk



-es+ -e+ -olf+h+ -v



-us+ -kla



g+ t=i+e

u+ -ma+.



-es+y



-ge



-au



v=h+e



-y+ -c+.

*De oplossingen kunt u vragen aan de PR-verantwoordelijke

Partners

Dankzij onderstaande partners konden we deze onvergetelijke activiteiten en dergelijke verwezenlijken.



Om te beginnen werken we uiteraard close samen met het **Vlaams LuchtvaartOpleidingsCentrum** en **EDUCAVIA**. **VIVES** zelf en de **Stad Oostende** zijn een heel belangrijk onderdeel dat wij als vereniging vertegenwoordigen.

Flightwatch is sinds kort onze ..sponsor en daarmee ook een partner die dicht bij ons staat. Ze zijn gespecialiseerd in het luchtvervoer van levende dieren en speciale vracht, maar kunnen u ook een chartervlucht boeken of een vlucht verzorgen waarvoor een stipte opvolging nodig is. Luchtvaart biedt zoveel verschillende en fascinerende aspecten dat je, eenmaal gebeten, een levenslange liefde zult vinden. Dit is precies hoe ze hun voelen over ons werk en wij studenten trouwens ook: we houden van wat we doen en we werken hard.

De **luchthaven van Ostend-Bruges** is sinds kort een nieuwe hoofdsponsor. Egis staat in voor de commerciële uitbating van de luchthaven (LEM), de overheid (LOM) is verantwoordelijk voor de basisinfrastructuur. Een belangrijk deel van de activiteiten van de luchthaven is gericht op vrachtvervoer. Naast cargovluchten zijn er ook lijnvluchten. Luchtvaartmaatschappij TUI fly biedt vluchten aan naar 22 Europese bestemmingen. De luchthaven staat eveneens ter beschikking voor privétoestellen, zakenreizen en ad hoc vluchten.

Verder zijn wij lid van **The Flemish Aerospace Group (FLAG)** en **VLRI**. FLAG is een clusterorganisatie voor ondernemingen actief in de lucht- en ruimtevaartmarkt. Hun organisatie ondersteunt de ontwikkeling van luchtvaart en aanverwante technologieën, verbetert de zichtbaarheid van de Vlaamse ruimtevaart wereldwijd met het oog op een groeiend marktaandeel. Ze spelen in op de belangen van hun leden op politiek niveau, faciliteren netwerken tussen hun leden, ontwikkelen zakelijke kansen door het bijwonen van grote zakelijke evenementen en streven naar een goed functionerende drievoudige helixstructuur.

Samen met **Vliegbasis Kleine Brogel** hebben we een gentleman's agreement, waarmee we exclusieve bezoeken krijgen en sinds kort ook stage kunnen regelen. De vliegbasis Kleine-Brogel, ook wel '10de Tactische Wing', 'KB' of 'KeeBee' genoemd in militaire taal, is uniek in vele aspecten. KB is namelijk de grootste eenheid van de Belgische Defensie en vervult permanent talrijke belangrijke opdrachten. Ieder uur van de dag. Elke dag van het jaar. Doorheen de uitvoering van iedere opdracht staat één gegeven steeds centraal: de zorg voor hun personeel.

Skeyes is een autonoom overheidsbedrijf met als missie de veiligheid van het luchtverkeer te verzekeren in het luchtruim waarvoor België verantwoordelijk is. Skeyes vervult deze opdracht door het optimaliseren van de kosten en de stiptheid, het verhogen van de capaciteit en het verzekeren van een duurzame ontwikkeling voor het luchtverkeer. Skeyes verstrekt alle noodzakelijke diensten om het luchtverkeer in alle veiligheid te leiden en te beheren.

Aviation News

Second Boeing 777X completes first flight

- Test fleet expands as robust test programme progresses
- First test aeroplane has logged nearly 100 hours of testing

Boeing today conducted a productive and successful first flight of the second 777X airplane. Capt. Ted Grady, 777X project pilot, and Capt. Van Chaney, 777/777X chief pilot, flew for 2 hours and 58 minutes over Washington state before landing at Seattle's Boeing Field at 2:02 p.m. Pacific.



Designated WH002, this aeroplane is the second of four in a dedicated flight test fleet and will test handling characteristics and other aspects of aeroplane performance. An array of equipment, sensors and monitoring devices throughout the cabin allows the onboard team to document and evaluate the aeroplane's response to test conditions in real time.

The 777X test plan lays out a comprehensive series of tests and conditions on the ground and in the air to demonstrate the safety and reliability of the design. To date, crews have flown the first aeroplane nearly 100 hours at a variety of flap settings, speeds, altitudes and system settings as part of the initial evaluation of the flight envelope. With initial airworthiness now demonstrated, the team can safely add personnel to monitor testing onboard instead of relying solely on a ground-based telemetry station, unlocking testing at greater distances.

(Bron: <https://www.aviation24.be/airlines/second-boeing-777x-completes-first-flight/>)

First Dassault Falcon 7X enters Belgian Air Component “white fleet”

On 29 April, the Belgian Air Component operated a few touch-and-goes with the first of its two Dassault Falcon 7X VIP aircraft. The private jets will become part of the so-called “white fleet” of the Belgian Air Component consisting of passenger aircraft that are used for VIP flights assuring the flights for e.g. the Monarchy of Belgium, ministers and members of European institutions.

The Belgian Air Force said that it started base training on the aircraft type with some touch-and-goes at the airbases of Kleine Brogel and Beauvechain and published a little clip of the Dassault Falcon 7X – registered OO-LUM (after LUCHtMacht). “Excited to have this corporate transatlantic capacity join our transport fleet at the 15th Wing of the Air Component,” the Belgian Air Force tweeted.

The second Dassault Falcon 7X will be registered OO-FAE (after Force AErienne).



Belgian Air Force  
@BeAirForce



As of today the @BeAirForce started Base Training on the @Dassault_OnAir Falcon 7X with some touch and go's in Kleine-Broegel and Beauvechain. Excited to have this corporate transatlantic capacity join our transport fleet @15WAirTransport. #WeMakeTheDifference



♥ 153 14:20 - 29 Apr 2020



💬 41 people are talking about this



The dry-lease agreement with Abelag Aviation (now part of Luxaviation) – a contract worth €124 million – will guarantee the two Falcon 7X's during a period of 12 years, based on the agreement with Hi Fly, the Portuguese ACMI specialist that is leasing an Airbus A321 (CS-TRJ) to the Belgian Air Component.

The remaining Embraers (two ERJ 135 and two ERJ 145) will be phased out and sold for around €15 million. The Dassault Falcon 20E is ready for a museum or the scrapyard.

(Bron: <https://www.aviation24.be/military-aircraft/belgian-air-component/first-dassault-falcon-7x-enters-belgian-air-component-white-fleet/>)

Ryanair cuts up to 3,000 jobs as coronavirus pandemic grounds Boeing 737 fleet

Ryanair is planning to cut up to 3,000 jobs – mainly pilots and cabin crew – while remaining staff face unpaid leave and a salary reduction of 20%, as a result of the coronavirus pandemic.

According to the low-cost airline, it will certainly take until Summer 2022 that passenger figures will return to pre-crisis level. Until end July 2020, the Boeing 737-fleet will remain grounded.

Ryanair expects a loss of €100 million in 1Q 2020, but the financial impact on the second quarter – holiday months – will be a lot worse. The Irish airline will temporarily close part of its European bases until air traffic recovers. The airline is in negotiations with Boeing to review previous orders.

CEO Michael O’Leary has extended his 50% pay cut until end of March next year.

(Bron: <https://www.aviation24.be/airlines/ryanair/cuts-up-to-3000-jobs-as-coronavirus-pandemic-grounds-boeing-737-fleet/>)

EUROCONTROL has produced two scenarios for air traffic recovery in Europe

EUROCONTROL has produced two scenarios to illustrate the possible impact of the extent to which “COVID-compliant operational procedures” for airlines and airports are common across all European States. If airlines have to comply with one set of regulations on departure and another set when the flight arrives in another state, then this will be particularly onerous on the industry.

These scenarios are not a forecast – they are very much dependent on variables, such as the duration and size of the pandemic across Europe, that are not clear. Rather they illustrate how an uncoordinated approach will significantly impede the rate of recovery. A coordinated approach foresees a broad implementation in mid-June, picking up in July. If this is delayed then the forecast simply moves June to July and rolls on.

The analysis takes into account the views of many other leading entities, including ICAO, IATA, ACI and the IMF as well as direct contacts with the CEOs of major European airlines.

We have assumed that intra-European traffic will return first, based on the experience in China (where about 40% of domestic flights are now being operated, albeit at very low load factors) and the practicalities involved. Thus the initial months of the two scenarios are based solely on an increase in intra-European traffic.

The ‘Coordinated Measures’ Scenario is based on there being a common approach to putting in place operational procedures and lifting national restrictions. This is a major requirement of both airlines and airports to support their recovery.

The ‘Uncoordinated Measures’ Scenario assumes that this common approach does not materialise.

Overall, the Coordinated Measures Scenario envisages a loss of 45% of flights (5 million) in 2020, while the Uncoordinated Measures Scenario would result in the loss of 57% of flights (6.2 million).

The difference between the two scenarios is significant and highlights that the development of a common approach is vital in order to minimise the disruption and the cost of the pandemic.

Total financial loss: Taking all of the above into account, there will be a total industry loss in revenues of approximately €110 billion during 2020 for airlines, airports and ANSPs.

(Bron: <https://www.aviation24.be/air-traffic-control/eurocontrol/eurocontrol-has-produced-two-scenarios-for-air-traffic-recovery-in-europe/>)

Varia

Merchandise

Zoals de meesten onder jullie wel weten, zijn we sinds kort gestart met onze eigen merchandise. Wil je je eigen exemplaar bemachtigen? Aarzel dan niet om de PR-verantwoordelijke te contacteren!



T-shirt

Prijs: € 10



Hoody

Prijs: € 25



Sleutelhanger

Prijs: € 3

Wil je in de volgende editie terecht komen met eigen ervaringen, foto's of ideeën? Dat kan! Neem contact op met de PR-verantwoordelijke en misschien blink jij wel uit in de volgende editie!

Heb je interesse om het bestuur over te nemen als die tijd komt? Wil je meehelpen met een event? Heb je vragen? Wat dan ook, neem dan contact op met de voorzitter en we bekijken graag wat er mogelijk is met jou in het team en wat wij voor jou kunnen betekenen.

Quizresultaten

Na drie zeer populaire quizzen, kun je hieronder de resultaten vinden.

Positie	Naam	Score
1	De Groote Daan	82 420
2	Goderis Quinten	82 360
3	Luyckx Liam	81 880
4	Vandewalle Lucas	
5	Van Kuik Casper	
6	Tournet Maurice	
7	Schets Ella	
8	Fan Jason	
9	De Muynck Jens	
10	Dhont Ian	
11	Van den Bemt Thibaut	
12	Bwembya Julien	
13	Schauvliege Thomas	
14	De Cock Cédric	
15	Baele Niels	
16	Lippens Jana	
17	De Witte Julie	
18	Lannoye Thomas	
19	De Craene Benjamin	

Bedankt aan iedereen die zijn of haar kansje heeft gewaagd! De winnaar kan contact opnemen met het bestuur.

